

KARTA SERWISOWA AMORTYZATORA

Właściciel:

Data serwisu:

Tel./email:

Amortyzator:

Opis otrzymanego przedmiotu:

Uszkodzenia:

Wykonane czynności serwisowe:

rodzaj serwisu: konserwacyjny / zwykły / pełny

mycie zewnętrzne, rozbiórka amortyzatora, inspekcja stanu zewnętrznego
czyszczenie korpusu amortyzatora oraz tłumika, inspekcja stanu wewnętrznego
wykonanie zdjęć dokumentacyjnych (w przypadku napotkanych uszkodzeń)
wymiana kpl. uszczelki komory olejowej, konserwacja komory olejowej+ locktite na gwint
wymiana oleju 2,5w / 5w / 7,5w + odpowietrzenie tłumika
wymiana kpl. uszczelki komory powietrznej
konserwacja komory powietrznej+ wymiana zaworu, zalanie olejem smarującym 15w
czyszczenie łożysk igiełkowych, konserwacja bieżni+ smarowanie
konserwacja gumy zewnętrznej
pompowanie amortyzatora, kontrola ciśnienia, kontrola pracy

+ (w przypadku pełnego)

serwis regulacji blokady oraz tłumienia
wymiana/ regeneracja bieżni oraz łożysk igiełkowych

Wykorzystane części:

uszczelki komory olejowej
uszczelki komory powietrznej+ zawór ciśnieniowy
smary Royal Purple/ CX+ oleje Motorex / Golden Spectro / Gulf

Informacje dodatkowe/ Uwagi:

POMPOWAĆ W POZYCJI POZIOMEJ/ DO GÓRY NOGAMI ! (olej konserwujący w komorze powietrznej)

.....
.....
.....

Producent zaleca przegląd konserwacyjny amortyzatora co rok jazdy lub okres pracy: Cannondale Lefty/Headshok 100h, Manitou 150h, Fox 100h, DT Swiss 100h